

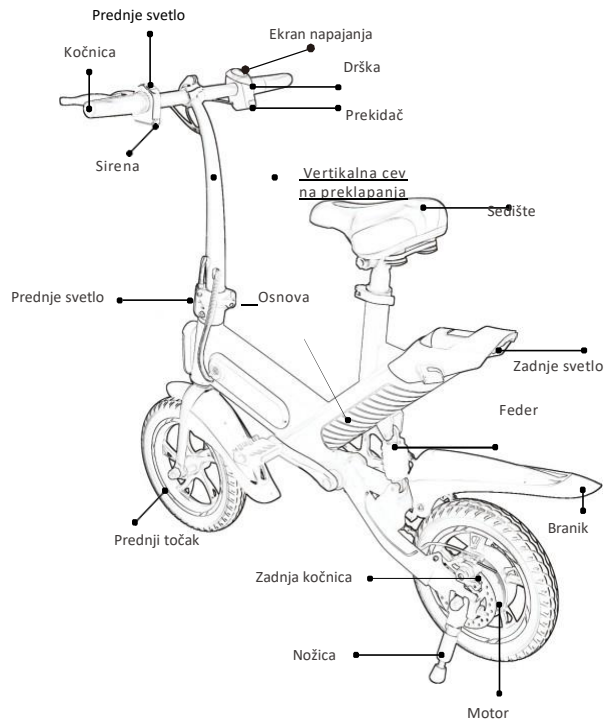
Uputstvo za upotrebu

E-BIKE **1.1**

Sadržaj

| | | |
|-------|--|---|
| I. | Konfiguracija..... | 1 |
| II. | Sadržaj paketa..... | 1 |
| III. | Metod punjenja..... | 2 |
| IV. | Način sestavljanja..... | 2 |
| V. | Parametri proizvoda..... | 3 |
| VI. | Bezbedonosni saveti za punjenje..... | 4 |
| VII. | Mere opreza pre vožnje..... | 5 |
| VIII. | Naduvavanje i zamena spoljašnjih ili unutrašnjih guma..... | 5 |
| IX. | Predostrožnosti za bezbednu vožnju..... | 6 |
| X. | Izjava o upotrebi..... | 8 |

I. Konfiguracija



II. Sadržaj paketa

Paket električnog bicikla 1.1 uključuje sledeće delove u kutiji. Molimo proverite nakon otpakivanja.

| Naziv | Količina |
|------------|----------|
| E-bike | 1 |
| Punjač | 1 |
| Volan | 1 |
| Set pedala | 1 |
| Sedište | 1 |

III. Metod punjenja

Korak 1: Priključak za punjenje nalazi se na zadnjem delu baterije, pogledajte sliku 1

Korak 2: Umetnite punjač u priključni port za punjenje baterije (uverite se da je priključak za punjenje suv).

Korak 3: Kada indikator punjenja postane crven, baterija se puni; Kada indikator punjenja postane zelen, baterija je potpuno napunjena. Kada se baterija potpuno napuni obavezno izvucite punjač kako bi produžili životni vek baterije.

Korak 4: Nakon punjenja, pokrijte otvor za punjenje i izbegavajte kontakt sa vodom



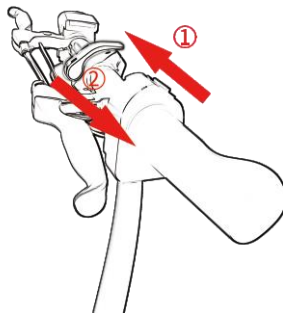
IV. Sastavljanje

Korak 1: Kao što slika prikazuje, dobro držite rukohvat

Korak 2: Pomerite centralni deo rukohvata i podesite ručke u skladu sa vašim zahtevima;

Korak 3: Stavite sklop sedišta u središnju cev e-bicikla i pričvrstite preklopni ključ dok se potpuno ne postavi.

Korak 2



Korak 3



IV.Parametri proizvoda

| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------|
| Izgled | Veličina guma | 14 Inch |
| | Produžena dimenzija | 1175*485*1020mm |
| | Spakovana dimenzija | 1175*265*668mm |
| | Boja | Crna |
| Performanse | Težina | 21kg |
| | Maksimalna težina | 120kg |
| | Maksimalna brzina | 25km/h |
| | Kilometraža | 30-35km |
| | Kilometraža - potpomognut režim | 45Km |
| | Nagib penjanja | 15 stepeni |
| Specifikacije | Vodootpornost | IP54 |
| | Kapacitet baterije | 6Ah |
| | Snaga | 250W |
| | Napon | 36V |
| | Napon punjenja | DC 42V |
| | Ulazni napon | 100-240V |

| | | |
|----------------|---------------------|-----------------------------------|
| Karakteristike | Vreme punjenja | 5H-6H |
| | Kočnica | Disk kočnica |
| | Režim vožnje | Bicikl e-Bike Klasičan bicikl |
| | Feder | Da |
| | Podešavanje sedišta | Da |
| | Ostalo | Prednje i zadnje svetlo Sirena |

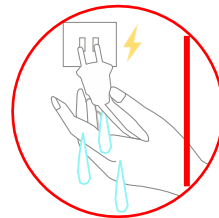
V. Bezbednosni saveti za punjenje

1. Pre prve upotrebe napunite ga najmanje 5 sati na odgovarajućoj temperaturi i u okruženju;
2. Da biste maksimalno produžili vek baterije, napunite je svakog meseca ili dva dana nakon vožnje;
3. Baterija će se oštetiti bez pravovremenog punjenja. Kako vreme prolazi, kapacitet baterije će se postepeno istrošiti, što na kraju dovodi do prekomernog pražnjenja baterije;
4. Molimo koristite bateriju, punjač i kabl originalnog proizvođača, izbegavajući opasnosti prouzrokovane prekomernim punjenjem baterije;
5. Molimo osigurajte ispravnu vezu punjača i kabla u dobro provetrenom okruženju;
6. Molimo vas da ga koristite pod suvim uslovima. Punjač ili kabl ne smeju doći u kontakt sa vodom, jer to može dovesti do strujnog udara. Nema dodirivanja punjača ili kabla mokrim rukama;



Bez vlažnog okruženja!

7. Ako tokom punjenja dođe do bilo kakvog kvara, odmah izvucite utikač;
8. Obavezno isključite utikač sa kraja utikača, a ne sa kabla;
9. Molimo vas da punjaču ili kablu ne prilazite sa oštrim ili vrućim predmetima;
10. Redovno proveravajte punjač i njegov kabl kako biste izbegli hitne slučajeve;
11. Ako postoje očigledna oštećenja punjača ili kabla, nemojte ih više koristiti i kontaktirajte ovlašćeni servis radi razmene.
12. Nemojte lično popravljati bateriju, punjač ili kabl.
13. Ako postoji neko pitanje tokom punjenja, kontaktirajte ovlašćeni servis



Bez vlažnih ruku!

VI. Predostrožnosti pre vožnje

Kako ne bi došlo do nezgode, pada ili oštećenja vozila, i kako bi iskoristili maksimum performansi, molimo vas pre vožnje obratite pažnju na sledeće:

1. Molimo, ljubazno proverite:

Da li su svi delovi e-bicikla dobro instalirani bez oštećenja;

Da li je kočnica ispravna;

Da li je mehanizam za preklapanje zaključan;

Da li ima dovoljno snage;

Da li je guma u dobrom stanju;

Da li je drška fiksna.

2. Pre prve vožnje potrebno je da imate kratku obuku. Obuku možete imati u zatvorenom ili otvorenom prostoru, ali potrebno je da imate na raspolaganju prostor od minimum 80m². Takodje potrebno je da pored sebe imate kvalifikovanu osobu, koja je upoznata sa metodama vožnje e-bicikla i sa merama predostrožnosti. Svoju vožnju prilagodite uslovima u saobraćaju. Održavajte kočnicu suvom jer vlaga čini da kočnica sporije reaguje.

3. Molimo vas da ne testirate vozilo na glatkim i vlažnim terenima.

Da ne povećavate put kočenja u kišnim uslovima.

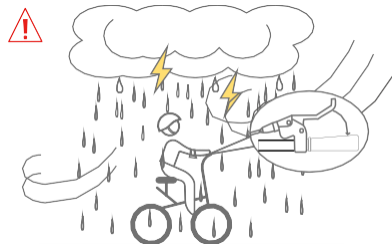
Da ne koristite e-bicikl u lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, led).

Ako insistirate na vožnji e-bicikla u bilo kom okruženju, uverite se da je kočnica u redu.

Naduvavanje i zamena unutrašnjih ili spoljašnjih guma

Ukoliko primetite da nije dovoljan pritisak u gumama, naduvajte ih obavezno pre korišćenja e-bicikla. Prednji ili zadnji točak su 2,8 bara prema fabrički podrazumevanom pritisku u gumama.

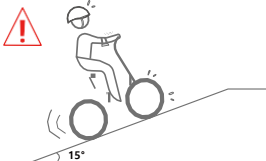
Ako gumi treba zamena zbog pucanja ili drugih razloga, kontaktirajte ovlašćeni servis. Možete to popraviti na mestu za održavanje bicikla ako želite da se to što pre reši.



VII. Mere predostrožnosti za bezbednu vožnju

E-Bike je vrsta ličnog transportnog vozila sa određenim brzinama, koji je strogo proveren u pogledu tehnologije i proizvodnje. Molimo vas da ga koristite poštujući sigurnosna upozorenja u ovom priručniku, jer u suprotnom može predstavljati rizik. Molimo vas pratite uputstva iz priručnika, jer u suprotnom može doći do iznenadnih nezgoda poput gubitka kontrole, pada, sudara, štete ili čak smrti. Zbog toga, da biste smanjili rizike i izbegli povrede, MORATE pažljivo pročitati ovo uputstvo i pridržavati se sledećih mera predostrožnosti:

1. Tokom vožnje, molimo vas da nosite kacigu i štitnike;
2. Molimo vas da se ne penjete na kosinu preko 15° i da ne ubrzavate naglo ili usporavate na padini



3. Budite oprezni pred preprekama, na vlažnom ili glatkom terenu. Nemojte voziti po travnatom ili šljunkovitom putu. Takodje nemojte voziti u vodi većoj od 30 mm; Molimo vas da se ne vozite u vodi većoj od 30 mm;

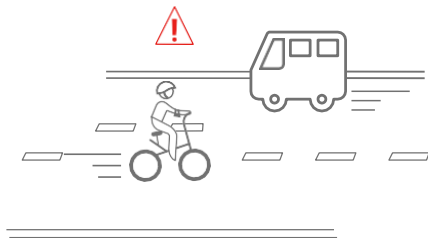


4. Početnici uzrasta od 14-18 godina ili stariji od 45 godina, molimo vas da vežbate uz asistenciju;
5. Pre upotrebe, proverite da li je baterija puna i da li su gume normalno naduvane;

1. NE vozite se stepenicama gore dole



2. NE vozite se autoputem



3. NE vozite u vodi



4. E-Bike je vozilo za jednu osobu, nemojte se voziti sa više osoba;



10. Pre nego što se upoznate sa e-biciklom, nemojte voziti velikom brzinom, već vozite polako;

11. Što se tiče posebnih karakteristika litijumske baterije, korisnici bi je trebali puniti najmanje jednom mesečno.

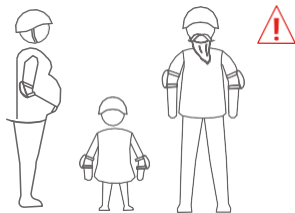
12. Nije u okviru garancije ako je baterija oštećena usled neredovne upotrebe ili održavanja.

13. E-bicikl se koristi samo kao svakodnevno transportno vozilo, nije predviđeno za ekstremne sportove ili druge metode vožnje.

VIII. Upotreba

Da bismo osigurali bezbednost u vožnji i divno iskustvo vožnje, posebno zahtevamo da se pridržavate sledećih zahteva:

1. Pre vožnje obavezno pažljivo pročitajte i razumite uputstvo za upotrebu.
2. Ne dozvolite ljudima koji nisu pažljivo pročitali i potpuno razumeli Korisnički priručnik da koriste vaš e-bicikl.
3. Strogo se pridržavajte pravila da vozilo mogu da koriste osobe starosti između 12 i 60 godina. Trudnice ili osobe sa psihološkom nesposobnošću ne bi trebalo da koriste e-bicikl.
4. Kada se fizički ili mentalno loše osećate zbog bolesti ili pod uticajem lekova ili alkohola, ne vozite e-bicikl.



5. E-bicikl je napravljen za samo jednog vozača, nemojte prevoziti još neku osobu, dete ili neki dodatni teret.
6. Pre vožnje, uverite se da su ispunjeni svi uslovi za bezbednu vožnju.
7. Sastavite sve komponente pravilno i strogo u skladu sa uputstvima u uputstvu za upotrebu.

8. Nepravilno sastavljanje može dovesti do rizika od gubitka kontrole, sudara ili pada. Prilikom sastavljanja bicikla koristite odgovarajuću silu. Prečvrsto ili previše lagano zavrtnje može prouzrokovati oštećenje e-bicikla ili kvarove.
9. Nikada nemojte vršiti montažu ili popravku sa uključenim napajanjem.
10. Ne pokušavajte sami modifikovati ili popraviti e-bicikl ili dozvoliti neovlašćenim licima da to rade.
11. Ako se dogodi bilo koji problem, kontaktirajte ovlašćeni servis.
12. Proverite svoj e-bicikl pre upotrebe, ne bi trebalo da postoje bilo kakve abnormalnosti na vozilu, jer može doći do oštećenja ili nezgoda.
13. Prednji točak je pneumatski, pravilno održavanje će vas zaštititi od nezgoda na putu.
14. Obavezno merite pritisak u gumama najmanje jednom mesečno.
15. Izmerite pritisak pre vožnje na daljinu.
16. Ako tokom upotrebe e-bicikla uočite labave delove, oštećenja, abnormalnosti ili kvarove, odmah prestanite da ga koristite.
17. Pre punjenja e-bicikla, uverite se da je priključak za punjenje suv i da nema kvarova i predmeta. Za punjenje se može koristiti samo ispravna utičnica (100V - 240V / 50HZ-60HZ). Kada se e-bicikl puni, držite decu i kućne ljubimce podalje. Uverite se da u blizini nema zapaljivih materijala.

18. E-Bike baterija mora se čuvati u okruženju sa temperaturom od -20 do 45 ° C. Ne postavljajte e-bicikl na temperaturu veću od 45° C. Kada temperatura okoline padne ispod -20° C, baterija će ući u samozaključano stanje i ne može se napuniti ili koristiti. Ako se to dogodi, prvo odnesite e-bicikl na toplije mesto da biste otključali bateriju za punjenje i upotrebu.

19. Ukoliko primetite neko curenje baterije ili druge abnormalnosti (uključujući lomljenje, ispuštanje neobičnog mirisa ili smoga, pregrevanje itd.), Odmah prestanite da koristite proizvod i sprečite da baterija dođe u kontakt sa drugim predmetima.

20. Bez dozvole, nikada ne pokušavajte da otvorite ili rastavite bateriju, niti da izvodite bilo kakve iracionalne radnje ili je koristite na iracionalan način.

21. U zavisnosti od stanja baterije i uslova okoline, potpuno napunjeni e-bicikl (ekran koji prikazuje 5 bara snage) imaće vreme pripravnosti približno 180 dana, a ne-napunjeni e-bicikl (ekran koji prikazuje 1 bar snage) imaće vreme pripravnosti od oko 90 dana. Izbegnite trajno oštećenje baterije, tako što ćete baterije puniti na vreme.

22. Ne nosite visoke potpetice ili drugu neprikladnu obuću, suviše široku ili drugu neprikladnu odeću za vožnju e-biciklom i uvek nosite štitnike kada vozite e-bicikl.

23. Kada vozite e-bicikl, toplo se preporučuje da nosite par zaštitnih naočara, kako vam prljavština, prašina ili insekti ne bi ulazili u oči i tako narušili sigurnost u vožnji.

24. Nikada ne pokušavajte voziti e-bicikl po kišnim danima ili mokrim putevima, jer to može smanjiti otpor guma i produžiti put kočenja, a može dovesti i do gubitka kontrole ili drugih nesreća usled proklizavanja guma.

25. Koristite meku krpu da biste obrisali i očistili e-bicikl i nikada ga ne pokušavajte isprati snažnim mlaznicama vode ili crevom visokog pritiska, niti e-bicikl potapati u vodu, u suprotnom može doći do nekontrolisanih kvarova, abnormalnosti ili mogu nastati nezgode.

26. Nikada ne pokušavajte da vozite e-bicikl pri lošim uslovima kao što su loše vreme, slaba vidljivost, slabo osvetljenje itd., Nemojte ga voziti kada se osećate iscrpljeno.
27. Noć ili druga okruženja sa lošim svetlosnim uslovima otežavaju vozačima i pešacima da se blagovremeno primete, stoga se toplo preporučuje da ne vozite e-bicikl pod gore pomenutim uslovima kako biste izbegli potencijalno ozbiljne opasnosti.
28. U vožnji uvek pažljivo pazite na promene na putu i okolini i vozite uvek oprezno, da sebi i drugima ne nanese štetu.
29. Ne vozite e-bicikl gore ili dole stepenicama, u liftu, kroz rotirajuća vrata ili u bilo kojim drugim nepovoljnim uslovima na putu ili okruženju.
30. Kada vozite e-bicikl, uvek pripazite na prepreke iznad glave.
31. Tokom vožnje, ako naiđete na nagli nagib, neravan put ili bilo koji drugi uslov terena, ne pokušavajte da ga predjete kako ne bi rizikovali.
32. Ne pokušavajte naglo da se okrenete velikom brzinom ili naglo zakočite na klizavom terenu, jer ove radnje mogu lako prouzrokovati proklizavanje e-bicikla i učiniti ga nekontrolisanim.
33. Vozite se e-biciklom na biciklističkim stazama i nikada se nemojte voziti trakama za motorna vozila ili bilo kojim drugim neprikladnim mestima i strogo se pridržavajte pravila saobraćaja i drugih srodnih propisa. Kada se približavate ili prolazite raskrsnicom, trakom motornog vozila, skretanjem, prostorom ispred kapije itd., Usporite i vodite računa da izbegavate pešake, a u međuvremenu treba pripaziti i na opasne situacije prilikom propuštanjem vozila i ljudi koji mogu predstavljati pretnju vašoj bezbednosti.

34. U vožnji uvek pažljivo pazite na obližnja vozila, pešake, rupe, kanalizacione poklopce, železničke pruge, dilatacione spojeve, građevinske površine na putu ili trotoaru, smetove ili druge prepreke koje mogu predstavljati pretnju vašoj ličnoj ili tuđoj sigurnost imovine.
35. Nikada ne pokušavajte da upućujete ili odgovarate na telefonske pozive ili radite bilo šta drugo što vam može odvući pažnju, tako da se uvek možete koncentrisati na nadgledanje okoline.
36. Vozite se predviđenim biciklističkim trakama ili blizu ivice puta duž pravca vožnje, kao što to dozvoljavaju lokalni zakoni i propisi, i nikada nemojte voziti u suprotnom smeru od dozvoljenog.
37. U toku vožnje nemojte seći put drugim vozilima ili pešacima.
38. Kada vozite e-bicikl, ne pokušavajte da stavite ruku na drugo vozilo i da vas vuku za sobom. I izbegavajte neprikladno ponašanje poput izvođenja vratolomije ili X-sporta itd.
39. Kada trebate da se vozite e-biciklom do udaljenog područja, nemojte ići sami. Čak i ako na svom putu imate partnere, i dalje se morate dobro pripremiti za potencijalne rizike.
40. E-bicikl je vozilo napravljeno za kratka putovanja i ne sme se koristiti u bilo koje druge svrhe kao što je dostava robe itd.

התנועה